



Landeshauptstadt  
Dresden

Planung Transport  
Verkehr AG Dresden










Prognose 2015

Verkehrsbelastung Nullfall  
ohne Waldschlösschenbrücke

Das Netzmodell berücksichtigt alle Maßnahmen der Bedarfspläne für die Bundesfern- und Staatsstraßen sowie die Maßnahmen im Straßennetz der Landeshauptstadt Dresden, die bis zum Prognosehorizont wirksam werden.

Legende

-  Bundesautobahn
  -  Bundesstraße
  -  Staatsstraße
  -  Kreisstraße
  -  sonstige Straße
  -  Maßnahme
  -  1000
- DTV Mo-Fr in Kfz/24h  
Angaben gerundet auf  
500 Kfz/24h

Anlage 3.1

Maßstab 1:25.000

Herausgabedatum: 31.05.2002

Verkehrszug Waldschlösschenbrücke  
- Verkehrsuntersuchung -

